

PASEO DEL BAJO

CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, ARGENTINA (2018)



> DATOS DE LA OBRA:

Cliente:	Green S.A.-CEOSA-PBT-UTE
Inicio:	Mayo 2017
Finalización:	Junio 2018
Plazo:	13 meses
Monto:	\$ 80.145.464

> DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El proyecto comprende la conexión entre la autopista Illia y la autopista Buenos Aires – La Plata mediante 7,1 km de trinchera abierta y cuyo objetivo principal es el de alivianar el tránsito de camiones y conectar mejor las distintas zonas de la Ciudad de Buenos Aires y del Área Metropolitana.

Pilotes Trevi tuvo a su cargo la ejecución de 3.000 m de pilotes excavados con tecnología CFA y 32.000 m² de Muro Colado de espesor 50 cm y 13 m de profundidad promedio.

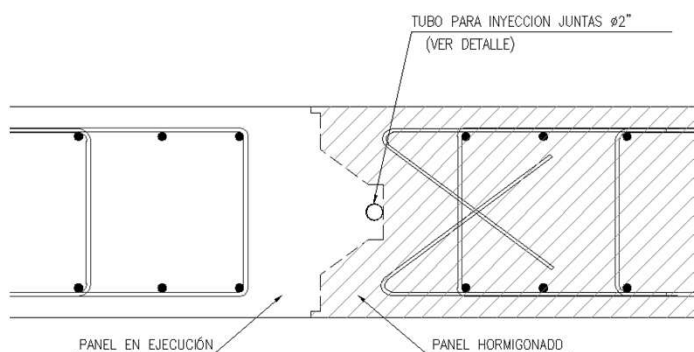
PASEO DEL BAJO

› TAREAS EJECUTADAS:

- Ejecución de 3000 metros lineales de pilotes $\varnothing 600$ mm de diámetro excavados con tecnología CFA, de longitudes aproximadas a 10,50 m en zona de puentes vehiculares y de 8,50 a 13,30 m en zona de escaleras de escape.
- Construcción de 32.000 m² de muro colado de espesor 0,50 m y profundidad promedio de 13 m en el denominado Tramo B de la trinchera semi-cubierta, configurándose en paneles múltiples (primarios y secundarios) de 6 m de largo cada uno. Se utilizaron lodos betonílicos para la estabilización de las paredes de la excavación y aún así se pudo observar que en los paneles correspondientes al lado Oeste (lado ciudad) se presentaron mas protuberancias o irregularidades en su acabado, que en los ejecutados de forma paralela en el lado Este (lado río); esto resalta la diversidad en las características del suelo a escasos metros.
- Durante la ejecución de los muros colados se realizaron instalaciones de tuberías provistas de válvulas manchette para futuras inyecciones cementicias y generar así el sellado de juntas entre los paneles que conforman el muro colado; estas inyecciones no fueron necesarias dada la buena calidad que presentaron las terminaciones del muro.



PLANTA UBICACIÓN TUBO INYECCIÓN EN JUNTA



DETALLE VÁLVULA MANCHETTE

